

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Z PRZEPROWADZONEJ WIZJI W TERENI

Dotyczy:

***Opracowanie dokumentacji projektowej wraz
z kosztorysem inwestorskim dla zadania pn.:***

„Budowa drogi dla rowerów wzdłuż Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej”

***wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym budowa kanału technologicznego
(jeśli jest wymagany przepisami prawa) oraz przebudowa kolidujących sieci
uzbrojenia terenu (jeżeli występują).***

Inwestor:



Prezydent Miasta Biała Podlaska

*ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska
tel. 83 341 61 00 - centrala, 83 341 61 23 - sekretariat prezydenta
fax 83 343 70 64
e-mail: sekretariat@bialapodlaska.pl*

1 SPIS ZAWARTOŚCI

1	Spis zawartości.....	1
2	Wnioski z przeprowadzonej wizji w terenie.....	1
3	Dokumentacja fotograficzna.....	2

Załączniki:

- Plansza pogładowa z zaznaczoną lokalizacją wykonania zdjęć

2 WNIOSKI Z PRZEPROWADZONEJ WIZJI W TERENIE

Po przeprowadzonej w dniu 24.06.2025 r. wizji w terenie wyciągnięto następujące wnioski i zalecenia:









1. Zabytkowy most dawnej kolejki wąskotorowej nad rzeką Krzną należy poddać ekspertyzie w celu określenia jego przydatności oraz optymalnego sposobu naprawy w celu włączenia go do sieci dróg rowerowych i pieszych w mieście Biała Podlaska. Drewniany pokład wraz z metalowymi barierkami mostu został usunięty w celu zapewnienia bezpieczeństwa m.in. dla pieszych i rowerzystów poruszających się ścieżką edukacyjną. Metalowe elementy dźwigarów mostowych oraz wewnętrznej kratownicy mostu są silnie skorodowane. Należy je oczyścić i zabezpieczyć przed dalszą degradacją konstrukcji np. zastosowanie odpowiednich powłok malarskich. Uwzględnić należy również renowację/usunięcie aktów wandalizmu – graffiti. Wykonawca dokumentacji projektowej powinien również zaproponować i przewidzieć w trakcie wykonywania robót budowlanych sposób zabezpieczenia muralu, który to został wykonany na jednym z podpór pośrednich mostu (podpora na południowym brzegu rzeki).
2. Ze względu na bliskie sąsiedztwo drzew wzdłuż planowanej budowy drogi położonej między skarpą nasypu Al. Jana Pawła II, a terenami Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Dębowa” zaleca się zastosowanie miejsc parkingowych o równoległym sposobie parkowania.
3. Optymalne miejsce pod zlokalizowanie placu do zawracania pojazdów położone jest pomiędzy napowietrznymi liniami średniego i wysokiego napięcia. Pozwoli to ograniczyć wycinkę drzew i krzewów do minimum¹.
4. Ze względu na niewielką szerokość między ist. jezdnią Al. Jana Pawła II oraz prywatnymi posesjami wzdłuż Al. Jana Pawła II – dot. działek ewidencyjnych nr 1144/4 i 1144/6 – konieczne będzie dokonanie podziału i przejęcia części w/w działek. Przyszły projekt powinien uwzględnić również rozbiórkę ist. ogrodzenia wzdłuż w/w posesji i odtworzeniem ich zgodnie z rzeczywistym wyglądem.
5. Ze względu na niewystarczającą przestrzeń między ist. jezdnią, a parkingiem przy supermarkecie „Kaufland” (w najwyższym miejscu ok 3,00 m) należy przeprowadzić analizę ruchu na skrzyżowaniu Al. Jana Pawła II i drogi stanowiącej zjazd na parking do supermarketu. Należy rozważyć możliwość przebudowy w/w skrzyżowania – m.in.: usunięcie pasów ruchu do skrętu w prawo co umożliwiłoby budowę planowanej drogi dla rowerów. Opracowane wyniki analizy oraz możliwe rozwiązania techniczne przebudowy skrzyżowania należy omówić z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przebudowy skrzyżowania należy rozważyć przebudowę ist. parkingu przy supermarkecie.
6. Ze względu na występowanie w pasie drogowym Al. Jana Pawła II licznych drzew i krzewów należy rozważyć zastosowanie minimum w strefie ochrony drzew nawierzchni











¹ Podejmujący się opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca powinien zweryfikować przepisy prawa dot. możliwości jak i minimalnej odległości lokalizowania placu manewrowego do zawracania pojazdów w sąsiedztwie lub bezpośrednio pod linią wysokiego i średniego napięcia.











przyjaznych dla korzeni drzew np. nawierzchnie mineralno-epoksydowe, nawierzchnie rampowe/podwieszane itp.











7. Przebieg jak i szerokość nowoprojektowanej drogi dla rowerów należy dobrać do zastanej sytuacji w terenie ograniczając przy tym do minimum wykupy gruntów, jak i wycinkę drzew wzdłuż Al. Jana Pawła II. W przypadku konieczności wycinki drzew należy przewidzieć nasadzenia zastępcze.

3 DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA











Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
1.		5.	
2.		6.	
3.		7.	
4.		8.	











Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
9.		14.	
10.		15.	
11.		16.	
12.		17.	
13.		18.	


Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
19.		24.	
20.		25.	
21.		26.	
22.		27.	
23.		28.	





Lp.	Zdjęcie		Lp.	Zdjęcie	
29.			34.		
30.			35.		
31.			36.		
32.			37.		
33.			38.		

Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
39.		44.	
40.		45.	
41.		46.	
42.		47.	
43.		48.	

Lp.	Zdjęcie		Lp.	Zdjęcie	
49.			54.		
50.			55.		
51.			56.		
52.			57.		
53.			58.		





Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
59.		64.	
60.		65.	
61.		66.	
62.		67.	
63.		68.	

Lp.	Zdjęcie		Lp.	Zdjęcie	
69.			74.		
70.			75.		
71.			76.		
72.			77.		
73.			78.		

Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
79.		84.	
80.		85.	
81.		86.	
82.		87.	
83.		88.	

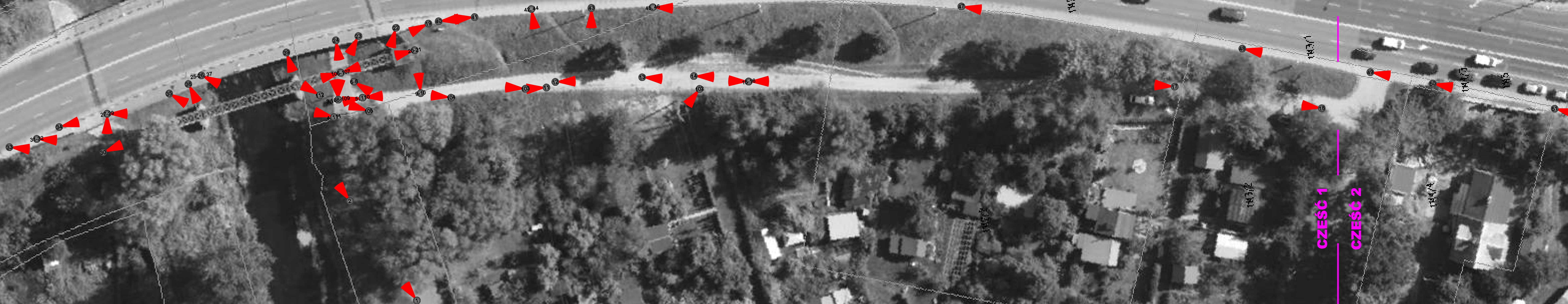
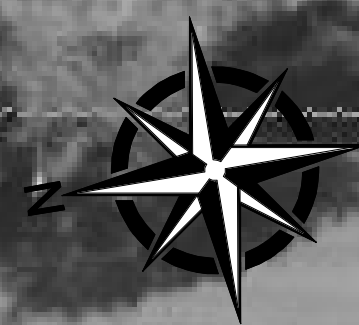
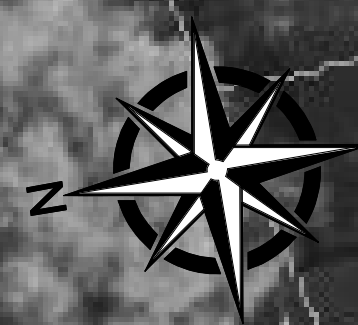
Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
89.		94.	
90.		95.	
91.		96.	
92.		97.	
93.		98.	

Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
99.		104.	
100.		105.	
101.		106.	
102.		107.	
103.		108.	

Lp.	Zdjęcie	Lp.	Zdjęcie
109.		111.	
110.		112.	

PLASZA POGLĄDOWA
Z ZAZNACZONĄ LOKALIZACJĄ
WYKONANIA ZDJĘĆ

CZĘŚĆ 1



**PLASZA POGLĄDOWA
Z ZAZNACZONĄ LOKALIZACJĄ
WYKONANIA ZDJĘĆ**

CZĘŚĆ 2

CZĘŚĆ 1

CZĘŚĆ 2

